

«УТВЕРЖДАЮ»
**Председатель Комиссии по вопросам
градостроительства, землепользования
и застройки при Правительстве Москвы
в Северо-Восточном административном
округе города Москвы**

(подпись на оригинале) **В.Ю. Виноградов**
«13» апреля 2016 года

ПРОТОКОЛ
публичных слушаний № 3/6 от 8 апреля 2016 года
по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла
«Окружная»
(район Отрадное)

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: город Москва, Северо-Восточный административный округ, район Отрадное, материалы по проекту планировки территории транспортно-пересадочный узла «Окружная».

Сроки разработки: 2015 год.

Организация - заказчик: АО «Московская кольцевая железная дорога». Адрес: 109147, г. Москва, ул. Таганская, дом 34, стр. 3, телефон: 8-495-788-10-92, электронная почта: info@mkzd.ru.

Организация - разработчик: ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт генерального плана города Москвы». Адрес: 125047, г. Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14, телефон: 8-499-250-95-96, электронный адрес: genplan@mka.mos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: оповещение опубликовано в окружной газете «Звездный бульвар» № 9 (471), выход в свет 07.03.2016, экспозиция проведена с 14 по 25 марта 2016 года, собрание состоялось 31 марта 2016 года.

Формы оповещения: оповещение опубликовано в окружной газете «Звездный бульвар» № 9 (471), выход в свет 07.03.2016, размещено на официальном сайте управы района Отрадное (<http://otradnoe.mos.ru>), на информационных стендах и подъездах жилых домов района, направлено в Московскую городскую Думу и Совет депутатов муниципального округа Отрадное.

Место проведения публичных слушаний:

Экспозиция проведена с 14 марта по 25 марта 2016 года по адресу: пр. Якушкина, д. 4. Часы работы: с понедельника по четверг с 8:30 до 17:00; в пятницу с 8.30 до 16:00 (19,20 марта – выходные дни).

Собрание участников публичных слушаний проведено 31 марта 2016 года в 19:00 по адресу: Алтуфьевское ш., д. 12 в.

Участники публичных слушаний:

Экспозицию посетило **35 человек**, количество записей в книге учета посетителей и записи предложений и замечаний оставили – **25 человек**.

В собрании приняло участие всего **143 человека**, из них зарегистрировались: жители – **84 человека**, работающие на предприятиях района – **59 человек**, депутаты Совета депутатов муниципального округа Отрадное – **0 человек**, правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений – **0 человек**.

На собрании присутствовали представители органов исполнительной власти – **8 человек**.

В ходе собрания поступило **46** предложений и замечаний.

После проведения собрания поступило **56** предложений и замечаний.

Предложения и замечания участников публичных слушаний	Количество	Приложение
Поступившие в период экспозиции	25	Приложение №1
Поступившие во время проведения собрания участников публичных слушаний	46	Приложение № 2
Поступившие после проведения собрания участников публичных слушаний	56	Приложение № 3

Подписи членов комиссии на оригинале.

Приложение 1

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание
1	Федосеев С.А.	Прошу предусмотреть защитные сооружения жилого сектора в виде высоких зеленых насаждений, а также дополнительные мероприятия по звукоизоляции.
2	Литвак А.М.	Представленный на экспозиции проект является эскизным проектом самой ТПУ «Окружная» и не является никоим образом <u>Проектом планировки территорий!</u>
3	Князева К.А.	Предложений и замечаний нет.
4	Якушова Е.В.	Замечаний нет.
5	Еремеев М.М.	Замечаний нет.
6	Набатников И.В.	Замечаний нет.
7	Макаренко М.А.	Замечаний нет.
8	Бабушкин А.В.	1. Произвести пересадку зеленых насаждений, 2. Предоставить предприятиям, подлежащим выводу другие земельные участки, 3. Перенести к северу пл. Окружная Савеловской железной дороги.
9	Седова Р.Г.	Согласна.
10	Маркова Т.С.	Согласна.
11	Звонова Н.П.	Согласна.
12	Исанова В.С.	Согласна.
13	Ушкал А.В.	Нужно и необходимо.
14	Андреев А.А.	ТПУ Окружная согласна.
15	Вотинцев Е.В.	Замечаний нет.
16	Клименко Т.М.	Предложений не имею. Я, За.
17	Федорцов Ф.Д.	Претензий не имею.
18	Ерохин А.В.	Да.
19	Ванян А.В.	За.
20	Изотова Т.С.	За.
21	Шрачева О.Н.	Согласна.
22	Коток М.Е.	За.
23	Кузовникова Ю.В.	Замечаний нет.
24	Минин А.В.	Не против.
25	Сёмина А.Е.	Согласна.

Приложение 2.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание
1.	Мельников В.	Мы слышали хороший проект, но не слышали кто автор? Кто организует, и кто будет отвечать, если возникнут какие-то нюансы?
2.	Святошов В.	Вы упомянули про билет, вот сейчас, когда пересаживаешься с метро на автобус платишь за проезд, а когда будем пересаживаться с метро на МКЖД надо платить за проезд?
3.	Литвак А.М.	Этот комплект документов гораздо лучше, чем тот который мы рассматривали вчера. В данной документации нет технического задания, нет задания на проектирование. Я думаю, Вы нам поясните, какое было техническое задание. Нет листа согласования. Проходил ли данный проект какие-либо согласования? Кто согласовал? Потому что нет ни одной подписи, кто согласовал. Ни одной подписи проектировщика на данной документации нет. Я не беру под сомнения необходимость данного ТПУ, я хочу, чтобы качество проектирования улучшило качество строительства.
4.	Юдин О.Д.	Нормальный проект. Но вот хотел спросить: У меня дочь с коляской, нормально ли там будет, будет ли учитываться данная сторона?
5.	Щербаков В.А.	У меня вот какой вопрос: докладчик нам хорошо рассказал о железнодорожной структуре данного ТПУ, меня интересует автомобильная составляющая, то есть автодороги. Судя по схеме, должно быть достаточно много произведено изменений и перестроек. Может, будут даже прокладываться новые пути. Поподробней расскажите, пожалуйста, в этом плане.
6.	Мельников В.	Коснулась тема передвижения инвалидов. Хотелось бы уточнить будут ли предусмотрены парковочные места для малоподвижных людей и будут ли они бесплатны.
7.	Житель	На сколько видно по Вашей карте, что планируется расширение Сигнального проезда. Каким образом это планируется сделать? Потому что я смотрю, что направление движения идет через Дмитровское шоссе напрямую. Мы вчера обсуждали проект, он как-то связан с Вашим?
8.	Рязанова Е.	Скажите, пожалуйста, сколько по времени будет занимать пересадка со станции метро на станцию кольцевой ЖД и станцию Савеловского направления? Спасибо.
9.	Цепцов С.В.	Тот проект, который мы обсуждали вчера, предусматривает попадание очень большого количества транспорта в наш район, Ваш же проект проходит как бы стороной, и забирает весь этот транспорт, уводя его дальше на Березовую аллею. Он снимает очень много таких момент и напряжение. У вас уже разработан проект, может можно его как-то улучшить и не тратить те большие деньги на тот проект, по которому предлагается прокопать прокол под Савеловским направлением. Соединить Дмитровку с Хачатуряном. Здесь достаточно сделать нам не большую эстакадку и у нас будет отличный выезд с

		Хачатуряна. Ваша же дорога как раз заберет весь этот поток машин. Будут ли его выводить дальше? можно его утвердить дальше? Чтобы не направлять весь этот поток дальше через Хачатуряна в сторону Бабушкинской.
10.	Кошелев Т.	Скажите, пожалуйста, будете ли Вы устанавливать на ТПУ вело парковки? И как будет обеспечиваться безопасность? чтобы там не возникло большое количество маргинальных элементов. Чтобы не стекались туда бомжи
11.	Баламожтов Н.	На территории ТПУ планируется ли размещение торговых площадей? И может, в каком проценте это будет?
12.	Лебедев И.	Скажите, пожалуйста, меня вот все-таки интересуют вопросы благоустройства, А по конкретной можно? Что? Где будет расти? В каком количестве?
13.	Рязанова Е.	Хочу сказать спасибо, Вы очень грамотно все рассказали, в отличие от вчерашних публичных слушаний и жалко, что не Вы там присутствовали. И хочется задать вопрос представителю Москомархитектуры: если у нас Северо-Восточная хорда идет параллельно нашей вчерашней сосиски, сосиской назвал вчера представитель НИиПИ Генплана, это не мое название. Зачем тратить бюджетные деньги на такой проект, если уже есть дорога, соединяющая Алтуфьевское шоссе с Дмитровским?
14.	Литвак А.М.	Я ожидал, что здесь будут жители района, но здесь их нет. Есть целый квартал, и от их лица задам я вопрос: Вот это понятно в середине, которое ограничено, ж/д станциями, Дмитровским Шоссе, 3-им Лихоборским проездом, где когда-то было временное здание суда – это жилой квартал. Какие мероприятия в проекте заложены по защите от шума от неблагоприятного воздействия от дорог? В соответствии с законом в проекте должна присутствовать схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. Данная схема в проекте отсутствует. Мы не можем сейчас в данных публичных слушаниях мы не можем обсудить благоустройство. Вопрос по благоустройству сейчас был пустой. 3000 деревьев – чудесно, я рад за эту цифру. Но жителям в этом пяточке будет жить невозможно.
15.	Житель	Как можно будет пройти насквозь ТПУ тем, кто не хочет, не хочет попасть в само ТПУ? Если я иду дальше на восток, там есть авто эстакада, я прохожу и тротуар заканчивается и приходится пробираться через газон.
16.	Кузнецов А.	Вы сообщили, что на данный момент круглосуточно по это ж/д дороге двигаются торговые поезда, сейчас уже нет, правильно? Но раз они двигались, то сейчас Вы предлагаете пересадить пассажиров и отсечь удобный способ доставки грузов и довольно-таки дешевый. С учетом программы импорто замещения, которая является сейчас стратегической, не нанесет ли ущерб стране данное решение?
17.	Зубрилин Н.Г.	Здравствуй уважаемые жители района Отрадное, очень хорошие публичные слушания, но мне хотелось бы отметить две вещи. Тут вот написано что территории, прилегающие к МКЖД не

		<p>благоустроены, а потом будут. А почему она сейчас не благоустроена? Кто-то ведет на балансе эту территорию содержит? Деньги в бюджете на это складываются. Второе, будут упразднены сомнительные рестораны, опять вопрос: почему тогда их строили раз такие они сомнительные? Разрешение на строительство дают районные власти, вернее согласовывают. У глав районных управ несколько лет назад были полномочия по строительству учреждений, сейчас их нет, а тогда были. Переходим к ТПУ, собственно говоря проект нормальный, окружная МКЖД была построена в свое время, для того чтобы обеспечивать хозяйственную деятельность г. Москвы. Но в связи с тем, что промышленно-хозяйственная деятельность в Москве за последние 20 лет резко снизилась, большинство заводов закрыто, и дорога в свое время обошлась в миллиарды долларов и сейчас она во многом простаивает. Хотя пропускная возможность там колоссальная, то, что она будет задействована под пассажиропотоки это нормально и хорошо. Это свяжет по периметру пассажиропотоки метрополитена. Но речь о другом, около каждого ТПУ есть прилегающие территории и вот нужно уделить больше внимания, чтобы учесть все пожелания заботу жителей, которые проживают вблизи ТПУ. Нужно учесть их интересы. Все это делается ради человека. Человек должен быть на первом месте, а застройщик на втором. Я думаю, что здесь вариант нормальный, только нужно учесть интересы всех жителей.</p>
18.	Цепцов С.Д.	Предлагаю в целях оптимизации транспортного потока, организовать движение по Сигнальному проезду и не делать прокол на улицу Хачатуряна. Организовать движение, не затрагивая центра Отрадного.
19.	Балашова С.И.	Я за, но с учетом замечаний и предложений по благоустройству.
20.	Сиварцов В.И.	Одобряю строительство.
21.	Васильева В.Н.	Проект одобряю, верю в то, что будут учтены нужды проживающих в районе Отрадное жителей, в частности жителей д. 11,13,7,9 по Алтуфьевскому шоссе.
22.	Мишкин Д.С.	Против строительства ТПУ Окружная, против любых изменений в границах ТПУ Окружная. Против строительства ТПУ Отрадное, сноса кинотеатра Байконур, магазина Седьмой континент, ТЦ МАЛ, торгового комплекса Отрадное, против любых изменений в границах ТПУ Отрадное, против реконструкции этих зданий, против расширений улиц района Отрадное. Против строительства в границах ТПУ Отрадное.
23.	Трескова О.П.	Хотелось оставить наш район без дополнительных неудобств со стороны задуманного проекта. Экология, тишина нашему району требуются построение: выставочных залов, детских театров, концертных залов, больших бассейнов, а не автобусной развязки. Наш район и так страдает от нехватки озеленения, парков, зон отдыха, прогулок с семьей.
24.	Луговая Н.В.	Против сноса наших гаражей, стоянок – платных. В результате будет нарушена тишина нашего дома по

		адресу: ул. Декабристов, д.11. Жители нашего дома не смогут открыть окна, под окнами будут вечно подъезжать, и уезжать машины, шум, гарь. В чужих машинах могут лежать взрывные материалы, а это безопасность не только нашего дома, но и всего района. Предложение оставить наши гаражи и крытые стоянки на прежнем месте.
25.	Калинина Г.И.	Прошу исключить строительство Торгового центра на территории ТПУ! А также снизить расходы на строительство этого ТПУ, так как в стране нестабильная социально-экономическая ситуация! Отмечаю, что отсутствует схема расположения земельных участков ныне существующих и вновь образованных, что не позволяет определить целевые назначения земли ППТ ТПУ «Окружная».
26.	Караблина М.Ш.	<p>Проект планировки территории (ППТ) – документ для определенной территории, устанавливающий зоны размещения существующих объектов и их параметры, а также зоны размещения объектов, строительство которых может быть разрешено. Разрабатывается одновременно с проектом межевания территории, содержащим схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В пределах примыкания границ ППТ, все прилегающие территории должны иметь утвержденный Проект межевания, или разработаны в составе представляемого ППТ. В составе рассматриваемых на публичных слушаниях документах нет никаких указаний на границы примыкающих земельных участков или Проектов межевания. Схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков отсутствует. Подготовка ППТ осуществляется на основании ст. 42 главы 5 Градостроительного Кодекса РФ, а так же Постановления Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве». Представленная документация не полностью отображает перечень документации ППТ и не представляет возможности произвести ее оценку, не позволяет оценить достигнуты ли цели проектирования рассматриваемого ППТ в соответствии с техническим заданием. Техническое задание отсутствует. Представленная документация не имеет подписей. Нет приложений с необходимыми согласованиями. Подготовка и утверждение документации по планировке территории осуществляется в соответствии со ст. 45 Главы 5 Градостроительного Кодекса РФ. В соответствии с этим в составе документации должно быть Постановление о подготовке документации по планировке территории. Указанный документ отсутствует. Так же надо отметить важность и необходимость выполнения работ по ППТ транспортно-пересадочного узла «Окружная», в соответствии с Генпланом г. Москвы. Исходя из изложенного, учитывая, что качество и соблюдение законодательства разрабатываемой проектной документации напрямую отражается на качестве выполняемых строительных работ, экологии, качестве окружающей городской среды и удобстве жителей города требую:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Дополнить представляемы ППТ отсутствующей документацией в полном объеме в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве» и Главой 5 Градостроительного Кодекса РФ. - Разработать схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В соответствии с этой схемой разработать Проекты межевания территорий прилегающих к границам Проекта планировки территорий или оформить кадастровые паспорта на прилегающие земельные участки, как ранее учтенные. - После устранения замечаний повторно вынести настоящий Проект планировки территории на публичные слушания.
27.	Чурикова Л.Н.	<p>Проект планировки территории (ППТ) – документ для определенной территории, устанавливающий зоны размещения существующих объектов и их параметры, а также зоны размещения объектов, строительство которых может быть разрешено. Разрабатывается одновременно с проектом межевания территории, содержащим схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В пределах примыкания границ ППТ, все прилегающие территории должны иметь утвержденный Проект межевания, или разработаны в составе представляемого ППТ. В составе рассматриваемых на публичных слушаниях документах нет никаких указаний на границы примыкающих земельных участков или Проектов межевания. Схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков отсутствует. Подготовка ППТ осуществляется на основании ст. 42 главы 5 Градостроительного Кодекса РФ, а так же Постановления Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве». Представленная документация не полностью отображает перечень документации ППТ и не представляет возможности произвести ее оценку, не позволяет оценить достигнуты ли цели проектирования рассматриваемого ППТ в соответствии с техническим заданием. Техническое задание отсутствует. Представленная документация не имеет подписей. Нет приложений с необходимыми согласованиями. Подготовка и утверждение документации по планировке территории осуществляется в соответствии со ст. 45 Главы 5 Градостроительного Кодекса РФ. В соответствии с этим в составе документации должно быть Постановление о подготовке документации по планировке территории. Указанный документ отсутствует. Так же надо отметить важность и необходимость выполнения работ по ППТ транспортно-пересадочного узла «Окружная», в соответствии с Генпланом г. Москвы. Исходя из изложенного, учитывая, что качество и соблюдение законодательства разрабатываемой проектной документации напрямую отражается на качестве</p>

		<p>выполняемых строительных работ, экологии, качестве окружающей городской среды и удобстве жителей города требую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дополнить представляемы ППТ отсутствующей документацией в полном объеме в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве» и Главой 5 Градостроительного Кодекса РФ. - Разработать схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В соответствии с этой схемой разработать Проекты межевания территорий прилегающих к границам Проекта планировки территорий или оформить кадастровые паспорта на прилегающие земельные участки, как ранее учтенные. - После устранения замечаний повторно вынести настоящий Проект планировки территории на публичные слушания.
28.	Литвак А.М.	<p>Проект планировки территории (ППТ) – документ для определенной территории, устанавливающий зоны размещения существующих объектов и их параметры, а также зоны размещения объектов, строительство которых может быть разрешено. Разрабатывается одновременно с проектом межевания территории, содержащим схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В пределах примыкания границ ППТ, все прилегающие территории должны иметь утвержденный Проект межевания, или разработаны в составе представляемого ППТ. В составе рассматриваемых на публичных слушаниях документах нет никаких указаний на границы примыкающих земельных участков или Проектов межевания. Схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков отсутствует. Подготовка ППТ осуществляется на основании ст. 42 главы 5 Градостроительного Кодекса РФ, а так же Постановления Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве». Представленная документация не полностью отображает перечень документации ППТ и не представляет возможности произвести ее оценку, не позволяет оценить достигнуты ли цели проектирования рассматриваемого ППТ в соответствии с техническим заданием. Техническое задание отсутствует. Представленная документация не имеет подписей. Нет приложений с необходимыми согласованиями. Подготовка и утверждение документации по планировке территории осуществляется в соответствии со ст. 45 Главы 5 Градостроительного Кодекса РФ. В соответствии с этим в составе документации должно быть Постановление о подготовке документации по планировке территории. Указанный документ отсутствует. Так же надо отметить важность и необходимость выполнения работ по ППТ транспортно-пересадочного узла «Окружная», в соответствии с Генпланом г. Москвы. Исходя из изложенного, учитывая, что качество и соблюдение</p>

		<p>законодательства разрабатываемой проектной документации напрямую отражается на качестве выполняемых строительных работ, экологии, качестве окружающей городской среды и удобстве жителей города требую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дополнить представляемы ППТ отсутствующей документацией в полном объеме в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве» и Главой 5 Градостроительного Кодекса РФ. - Разработать схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В соответствии с этой схемой разработать Проекты межевания территорий прилегающих к границам Проекта планировки территорий или оформить кадастровые паспорта на прилегающие земельные участки, как ранее учтенные. - После устранения замечаний повторно вынести настоящий Проект планировки территории на публичные слушания.
29.	Руор Н.И.	Хотелось бы чтобы во время пути людям было комфортно во всех отношениях, освещение, тепло и т.д. Проекту удачного исполнения.
30.	Гусева Г.А.	Я за проект, надо побольше детских площадок в районе.
31.	Бублич В.Н.	Дорогостоящий, но хороший проект в целом его поддерживаю. Предложение мое такое на автобусных остановках установите защиту от машин, чтобы себя пассажир на остановке чувствовал в безопасности и того, чтобы не радивый может снести остановку вместе с людьми.
32.	Полянская А.И.	Проект замечательный свое пожелания хочу, чтобы больше было парков зеленой зоны для отдыхающих проезжающих. Что людям надо чистый воздух, комыорт в передвижениях.
33.	Сурмилина В.Ф.	Очень хороший проект. Хотелось бы, чтобы в самой станции была бы комната, где маме с ребенком было комфортно в ожидании поезда и можно было поставить коляску.
34.	Левоненко И.И.	Сама идея хорошая, разгрузить поток людей с комфортом. При жестком контроле потока денежных средств, а то превратится в домострой.
35.	Браташ А.Н.	Хорошо рассказали. Все хорошо, задумка хорошая. Со всем согласна. Побольше скверов и деревьев.
36.	Поздняк В.В.	По проекту замечаний нет, есть предложения сразу закупить те вагоны, которые прослужат очень долго.
37.	Лобаторин Ф.П.	По самой идеи вопросов нет доходчиво объяснили, предложения по возможности сохранить лесопарковые места отдыха.
38.	Шарипов Ю.Д.	Удачный и полезный проект.
39.	Шилкина А.Ю.	Полностью поддерживаю проект.
40.	Моисеева Л.Т.	Удачный и полезный проект. Мне все нравится.

41.	Закураева Е.В.	За проект, но надо больше детских площадок в районе.
42.	Царева А.В.	Проект нравится. Надеюсь, все будет хорошо.
43.	Борисова Р.Г.	Очень хороший проект. Спасибо Вам!
44.	Никифорова Е.А.	Проект поддерживаю при условии озеленения района.
45.	Смирнов Д.А.	С проектом ознакомлен. Поддерживаю.
46.	Бизоринов Ю.Н.	Отличный и наиболее полезный проект.

Приложение 3.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание
1.	Фокин В.Н.	Проект поддерживаю. Просьба обустроить все красиво.
2.	Моргунов Е.И.	Отличный проект. Будет удобно добираться в разные районы.
3.	Цымбал А.Н.	Удачный проект. Успехов в ваших начинаниях!
4.	Санев Ю.А.	Ознакомлен. Поддерживаю.
5.	Палий В.А.	С проектом ознакомлена, от себя хотела бы сказать, что он хороший, но больно долгий. Главное чтобы не забыли интересы детей и пожилых людей.
6.	Стерин В.Е.	Проект поддерживаю при условии если парковка для машин будет минимальной.
7.	Замуруева О.В.	Этот проект хорош тем, что разгрузит поток людей. Главное чтобы не забыли учесть интересы инвалидов и пожилых людей.
8.	Петров В.Н.	Проект нужный и полезный для Москвы.
9.	Браташ А.Н.	Нужный, полезный и удобный проект! Будем добираться на дачу с комфортом.
10.	Лычигин Ю.А.	С проектом ознакомлен. Надеюсь, вы успешно его осуществите.
11.	Припускова Н.Н.	Проект понравился. Возражения и замечаний нет. Предлагаю усилить защиту от шума, который приносит дискомфорт.
12.	Бондар М.И.	В обсуждении проекта участвовал, мне понравился. Сам внес свое предложение светофоры не только для зрячих, но и чтобы инвалиды могли переходить безопасно.
13.	Чукова Н.А.	Участвовала в слушании по проекту, проект в целом интересный, упростит жизнь в передвижении, сохранит во времени, мое предложение: установите больше детских площадок, озелените где это возможно, обезопасьте людей от машин возле остановок.
14.	Федосов Г.В.	Проект понравился. Где было оборонительное кольцо установите памятники в честь павших в смертном бою защищая Москву.
15.	Симанюк Е.И.	Спасибо о заботе проезда. Проект понравился. Предлагаю, чтобы все социальные службы были на каждой станции. Спасибо.
16.	Андреев Ю.Н.	Проект хороший, даст рабочие места людям. Предлагаю поставить защиту на остановках общественного транспорта.
17.	Собакина В.В.	Категорически поддерживаю этот замечательный проект. Удачи Вам!
18.	Симичев В.И.	Хороший проект. Поддерживаем всей семьей.
19.	Мипцов Ф.М.	Проект поддержу. Все ок. Может пробок будет меньше.
20.	Мипцов Ф.В	Готов поддержать. Будем пользоваться.

21.	Пилатова З.М.	Рада, что думают о жителях, а то пока доедешь до пересадки можно умереть и вдобавок тесно и не сесть. Спасибо!
22.	Хведчик Л.И.	Согласна, правильно придумали. Очень хорошо. Деревья не рубите. Памятники поставьте. Скверов побольше.
23.	Жикина Т.Е.	Ознакомилась на собрании с высказываниями. Хотелось, чтобы инвалидам было удобно передвигаться на пересадках и стояли защиты от скатывания при посадке в поезд. Так проект поддерживаю. Очень хороший проект.
24.	Савельева Г.А.	Согласна, проект хороший, поддерживаю. Сохраните льготный проезд такой же, что действует в метро и удобный проход через турникет.
25.	Илюхина В.И.	Мое предложение побольше переходов, чтобы долго не ходить и эскалаторов. Выслушала докладчиков. С задумкой согласна. Хороший проект.
26.	Блялина С.В.	С проектом согласна.
27.	Балаков Ю.А.	С проектом ознакомился, выслушал и полностью поддерживаю. Только много плиток не кладите, а вдоль дороги высадите деревья, да и побольше и сделайте велодорожки.
28.	Посашков П.	31.03.2016 состоялись публичные слушания по вопросу строительства ТПУ Отрадное. В соответствии с информацией, размещенной по адресу http://otradnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2582700.html направляю свои предложения касательно обсуждаемого проекта. В настоящее время транспортная ситуация в указанном месте не является критической или даже сложной, пробки отсутствуют. Проводится ремонт северного и южного вестибюлей ст.м. Отрадное с частичным ограничением входа и выхода пассажиров, несмотря на это никаких затруднений у пассажиров не возникает даже в час-пик. Напротив, строительство ТПУ создаст в районе дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру в связи с расширением торговых и офисных площадей без расширения улиц Декабристов, Хачатуряна и Санникова вне пятна застройки ТПУ (о таком проекте мне неизвестно и нигде не сообщается). Неизбежно увеличится количество машин и ухудшится и без того сложная экологическая обстановка. Очевидно, что проект направлен на расширение торгового комплекса «Золотой Вавилон» под «соусом» заботы о пассажирах и жителях района. Кроме того, ст.м. Отрадное не является крупным пересадочным узлом с большим пассажиропотоком. Учитывая вышеизложенное являясь жителем района, предлагаю отклонить проект строительства ТПУ.
29.	Горова А.А.	Вы делаете благое дело. Восстановление этой ж/д дороги очень полезно для жителей нашего района.
30.	Измайлова Э.В.	Проект нравится. Ждем с нетерпением!
31.	Колесник Т.П.	Проект устраивает. Запускайте побыстрее.
32.	Демина А.И.	С проектом ознакомлена, с проектом согласна, очень хороший проект.
33.	Байков В.И.	Нужно побольше парковочных мест под автомобили. Они должны быть пошире, для удобства заезда и

		парковки. В целом идею одобряю.
34.	Матвеева Е.Д.	Мне хотелось бы побольше поликлиник и медпунктов, чтобы могли оказать помощь при необходимости. Проект полностью поддерживаю.
35.	Гаврилова Л.И.	Прошу сделать помощь пенсионерам как на метро, чтобы можно было пользоваться пенсионерам.
36.	Каменев А.	Прошу сделать больше удобных остановок и организовать регулярные автобусные маршруты
37.	Стафичук А.В.	Прошу увеличить количество машиномест.
38.	Бычихин Н.А.	С проектом ознакомлен. Стройте быстрее. Ждем!
39.	Чепайкин М.А.	Задумка хорошая. Удачи вам!!!
40.	Мамонтов В.А.	Проект нравится. Постарайтесь закончить в срок.
41.	Гронская Т.В.	Полностью поддерживаю проект.
42.	Ульбицкая Т.С.	Все устраивает.
43.	Пантюхина О.В.	Идея замечательная и всеми руками за. Мое предложение в том, чтобы переходы были не длинными и комфортными для пассажиров. Удобные подходы к автобусам от станции, так и наоборот. И хотелось бы чтобы были навесы, которые защищали от дождя, снега и ветра.
44.	Платонов А.Н.	Согласен, проект отличный. Надо поближе к станциям разместить различные службы, такие как скорая помощь, пожарные и опорные пункты полиции, а то не дожدهшься когда они приедут, когда что-то случается.
45.	Минаева З.К.	Хороший проект. Хотелось чтобы были установлены экраны с информацией. Для слепых было удобно передвигаться или как в метро предусмотрена специальная служба сопровождения инвалидов.
46.	Анацкая А.Б.	С проектом ознакомилась и полностью поддерживаю. Хотелось бы, чтобы в домах поставили стеклопакеты на окнах от шума ,которые будет от поездов.
47.	Малахова Т.А.	Проект поддерживаю. Было бы хорошо сохранить деревья и посадить новые.
48.	Хмельницкий П.С.	Ознакомлен и полностью согласен. Так держать!!!
49.	Жаюина Т.А.	Рада, что у нас появится возможность добираться быстрее.
50.	Юшин И.А.	Ознакомлен и полностью согласен.
51.	Балаков Ю.А.	Все отлично! Поддерживаю полностью. Ждем результат работы!
52.	Анапенко Т.А.	Очень хороший проект. Прошу только чтобы поезда были не шумные или чтобы стояла защита от шума перед домами или на окнах от шума проезжающих составов.
53.	Маркелова И.В.	Проект хороший и поддерживаю. Сделайте рядом детские площадки. Посадите побольше зелени.
54.	Калинин Д.А.	Проект поддерживаю при условии, что будут магазины, аптеки вблизи станции с необходимыми товарами.
55.	Орехов В.К.	Обязательно побольше парковочных мест сделайте для машин, особенно под инвалидов, а то место как всегда не найдешь. Так, я за проект, который разгрузит метро и дороги.
56.	Кузманоска С.В.	Замечательный и очень полезный для города проект.

