

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северо-Восточном административном округе города Москвы

(подпись на оригинале) **В.Ю. Виноградов**

«13» апреля 2016 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам публичных слушаний по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла «Окружная» (район Отрадное)

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: город Москва, Северо-Восточный административный округ, район Отрадное, материалы по проекту планировки территории транспортно-пересадочный узла «Окружная».

Сроки разработки: 2015 год.

Организация - заказчик: АО «Московская кольцевая железная дорога». Адрес: 109147, г. Москва, ул. Таганская, дом 34, стр. 3, телефон: 8-495-788-10-92, электронная почта: info@mkzd.ru.

Организация - разработчик: ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт генерального плана города Москвы». Адрес: 125047, город Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14, телефон: 8-499-250-95-96, электронный адрес: genplan@mka.mos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: оповещение опубликовано в окружной газете «Звездный бульвар» № 9 (471), выход в свет 07.03.2016, экспозиция проведена с 14 по 25 марта 2016 года, собрание – 31 марта 2016 года.

Формы оповещения: оповещение опубликовано в окружной газете «Звездный бульвар» № 9 (471), выход в свет 07.03.2016, размещено на официальном сайте управы района Отрадное (<http://otradnoe.mos.ru>), на информационных стендах и подъездах жилых домов района, направлено в Московскую городскую Думу и Совет депутатов муниципального округа Отрадное.

Сведения о проведении экспозиции:

Экспозиция проведена по адресу: пр. Якушкина, 4, с 14 марта по 25 марта 2016 года. Часы работы: с понедельника по четверг с 8:30 до 17:00; в пятницу с 8.30 до 16:00 (19,20 марта – выходные дни).

Экспозицию посетило **35** человек, записей в книге учета посетителей и записи предложений и замечаний оставили **25** человек.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний:

Собрание участников публичных слушаний проведено 31 марта 2016 года в 19:00 по адресу: Алтуфьевское ш., д. 12в.

В собрании приняло участие всего 143 человека, из них зарегистрировались: жители – 84 человека, работающие на предприятиях района – 59 человек, депутат Совета депутатов муниципального округа Отрадное – 0 человек, правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений – 0 человек.

На собрании присутствовали представители органов исполнительной власти – 8 человек.

В ходе собрания поступило 46 предложений и замечаний.

После проведения собрания поступило 56 предложений и замечаний.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол публичных слушаний по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла «Окружная» утвержден председателем Комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северо-Восточном административном округе города Москвы В.Ю. Виноградовым (протокол от 8 апреля 2016 года № 3/6).

Предложения и замечания участников публичных слушаний	Количество	Выводы Окружной комиссии
Ознакомлен, с проектом согласен, предложений нет, замечаний нет, согласна, одобряю строительство	23	Принято к сведению.
Прошу предусмотреть защитные сооружения жилого сектора в виде высоких зеленых насаждений, а также дополнительные мероприятия по звукоизоляции.	1	Принято к сведению.
Представленный на экспозиции проект является эскизным проектом самой ТПУ «Окружная» и не является никоим образом Проектом планировки территорий!	1	Материалы на экспозиции были представлены в полном объеме в соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса Москвы и 270-ПП «Положение о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москвы»
1. Произвести пересадку зеленых насаждений, 2. Предоставить предприятиям, подлежащим выводу другие земельные участки, 3. Перенести к северу пл. Окружная Савеловской железной дороги.	1	Принято к сведению
Мы услышали хороший проект, но не услышали кто автор? Кто организует, и кто будет отвечать, если возникнут какие-то нюансы?	1	Разработчик проекта ГУП «НИИПИ Генплана», заказчик: АО «Московская кольцевая железная дорога». За реализацию проекта отвечает заказчик.
Вы упомянули про билет, вот сейчас, когда пересаживаешься с метро на автобус платишь за	1	Тарификация будет производиться в

<p>проезд, а когда будем пересаживаться с метро на МКЖД надо платить за проезд?</p>		<p>соответствии с действующим регламентом на московском транспорте.</p>
<p>Этот комплект документов гораздо лучше, чем тот который мы рассматривали вчера. В данной документации нет технического задания, нет задания на проектирование. Я думаю, Вы нам поясните, какое было техническое задание. Нет листа согласования. Проходил ли данный проект какие-либо согласования? Кто согласовал? Потому что нет ни одной подписи, кто согласовал. Ни одной подписи проектировщика на данной документации нет. Я не беру под сомнения необходимость данного ТПУ, я хочу, чтобы качество проектирования улучшило качество строительства.</p>	<p>1</p>	<p>Перед вынесением на публичные слушания проект проходит согласования в органах исполнительной власти города Москвы. Проект прошел согласования с Москомархитектурой, Департаментом городского имущества города Москвы, Департамента природопользования и окружающей среды города Москвы, Департаментом градостроительной политики и др.</p>
<p>У меня дочь с коляской, нормально ли там будет, будет ли учитываться данная сторона?</p>	<p>1</p>	<p>При разработке технологических связей учитывалась возможность использования МКЖД всех групп населения, в том числе и маломобильными гражданами. Для удобства передвижения возможно будет использовать лифты или пандусы.</p>
<p>У меня вот какой вопрос: докладчик нам хорошо рассказал о железнодорожной структуре данного ТПУ, меня интересует автомобильная составляющая, то есть автодороги. Судя по схеме, должно быть достаточно много произведено изменений и перестроек. Может, будут даже прокладываться новые пути. Поподробней расскажите, пожалуйста, в этом плане.</p>	<p>1</p>	<p>Ответ дан на собрании.</p> <p>Рассматриваемый проект увязан со всеми разработанными проектами по развитию улично-дорожной сети.</p>
<p>Коснулась тема передвижения инвалидов. Хотелось бы уточнить будут ли предусмотрены парковочные места для малоподвижных людей и будут ли они бесплатны.</p>	<p>2</p>	<p>Места для маломобильных граждан будут предусмотрены в соответствии с регламентом на московском транспорте.</p>
<p>На сколько видно по Вашей карте, что планируется расширение Сигнального проезда. Каким образом это планируется сделать? Потому что я смотрю, что направление движения идет через Дмитровское шоссе напрямую. Мы вчера обсуждали проект, он как-то связан с Вашим?</p>	<p>1</p>	<p>Рассматриваемый проект предусматривает: строительство платформы и технологическую связь с выходом на Локомотивный проезд, развитие на расчетный срок технологической связи с интеграцией в метрополитен и</p>

		остановочный пункт Савеловского направления ж\д. Развитие улично-дорожной сети предложено на перспективу. Разработчик проекта ГУП «НИИПИ Генплана» который в свою очередь отвечает и за развитие улично-дорожной сети города в целом. Проекты увязаны.
Скажите, пожалуйста, сколько по времени будет занимать пересадка со станции метро на станцию кольцевой ЖД и станцию Савеловского направления? Спасибо.	1	Пересадка будет занимать от 2 до 5 минут.
Тот проект, который мы обсуждали вчера, предусматривает попадание очень большого количества транспорта в наш район, Ваш же проект проходит как бы стороной, и забирает весь этот транспорт, уводя его дальше на Березовую аллею. Он снимает очень много таких момент и напряжение. У вас уже разработан проект, может можно его как-то улучшить и не тратить те большие деньги на тот проект, по которому предлагается прокопать прокол под Савеловским направлением. Соединить Дмитровку с Хачатуряном. Здесь достаточно сделать нам не большую эстакадку и у нас будет отличный выезд с Хачатуряна. Ваша же дорога как раз заберет весь этот поток машин. Будут ли его выводить дальше? можно его утвердить дальше? Чтобы не направлять весь этот поток дальше через Хачатуряна в сторону Бабушкинской.	1	Разработчику проекта рассмотреть возможность учета предложения.
Скажите, пожалуйста, будете ли Вы устанавливать на ТПУ вело парковки? И как будет обеспечиваться безопасность? чтобы там не возникло большое количество маргинальных элементов.	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
На территории ТПУ планируется ли размещение торговых площадей? И может, в каком проценте это будет?	1	Размещение торговых центров не предусмотрено. Размещение торговых площадей с сопутствующими товарами возможно в составе технологической связи для удобства пассажиров.
Скажите, пожалуйста, меня вот все-таки интересуют вопросы благоустройства, А по конкретней можно? Что? Где будет расти? В каком количестве?	1	Совместно с Департаментом капитального ремонта города Москвы разработаны мероприятия по благоустройству прилегающей территории

		к Московской кольцевой железной дороге.
Хочу сказать спасибо, Вы очень грамотно все рассказали, в отличие от вчерашних публичных слушаний и жалко, что не Вы там присутствовали. И хочется задать вопрос представителю Москомархитектуры: если у нас Северо-Восточная хорда идет параллельно нашей вчерашней сосиски, сосиской назвал вчера представитель НИиПИ Генплана, это не мое название. Зачем тратить бюджетные деньги на такой проект, если уже есть дорога, соединяющая Алтуфьевское шоссе с Дмитровским?	1	Представленный проект предусматривает развитие Московской кольцевой железной дороги совместно с развитием улично-дорожной сети города в целом и созданием дополнительных сообщений в прилегающих к МКЖД районах.
Я ожидал, что здесь будут жители района, но здесь их нет. Есть целый квартал, и от их лица задам я вопрос: Вот это понятно в середине, которое ограничено, ж/д станциями, Дмитровским Шоссе, 3-им Лихоборским проездом, где когда-то было временное здание суда – это жилой квартал. Какие мероприятия в проекте заложены по защите от шума от неблагоприятного воздействия от дорог? В соответствии с законом в проекте должна присутствовать схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. Данная схема в проекте отсутствует. Мы не можем сейчас в данных публичных слушаниях мы не можем обсудить благоустройство. Вопрос по благоустройству сейчас был пустой. 3000 деревьев – чудесно, я рад за эту цифру. Но жителям в этом пяточке будет жить невозможно.	1	Шумозащитные мероприятия (в т.ч. экраны) предусмотрены в рамках проекта развития Малого кольца Московской железной дороги. Совместно с Департаментом капитального ремонта города Москвы разработаны мероприятия по благоустройству прилегающей территории к Московской кольцевой железной дороге.
Как можно будет пройти насквозь ТПУ тем, кто не хочет, не хочет попасть в само ТПУ? Если я иду дальше на восток, там есть авто эстакада, я прохожу и тротуар заканчивается и приходится пробираться через газон.	1	Ответ дан на собрании. Совместно с Департаментом капитального ремонта города Москвы разработаны мероприятия по благоустройству прилегающей территории к Московской кольцевой железной дороге в рамках которой будут организованы пешеходные дорожки.
Вы сообщили, что на данный момент круглосуточно по это ж/д дороге двигаются торговые поезда, сейчас уже нет, правильно? Но раз они двигались, то сейчас Вы предлагаете пересадить пассажиров и отсечь удобный способ доставки грузов и довольно-таки дешевый. С учетом программы импорто замещения, которая является сейчас стратегической, не нанесет ли ущерб стране данное решение?	1	При проектировании железнодорожной инфраструктуры возможность грузоперевозок сохраняется.
Здравствуйтесь уважаемые жители района Отрадное,	1	Совместно с

<p>очень хорошие публичные слушания, но мне хотелось бы отметить две вещи. Тут вот написано что территории, прилегающие к МКЖД не благоустроены, а потом будут. А почему она сейчас не благоустроена? Кто-то ведет на балансе эту территорию содержит? Деньги в бюджете на это складываются. Второе, будут упразднены сомнительные рестораны, опять вопрос: почему тогда их строили раз такие они сомнительные? Разрешение на строительство дают районные власти, вернее согласовывают. У глав районных управ несколько лет назад были полномочия по строительству учреждений, сейчас их нет, а тогда были. Переходим к ТПУ, собственно говоря проект нормальный, окружная МКЖД была построена в свое время, для того чтобы обеспечивать хозяйственную деятельность г. Москвы. Но в связи с тем, что промышленно-хозяйственная деятельность в Москве за последние 20 лет резко снизилась, большинство заводов закрыто, и дорога в свое время обошлась в миллиарды долларов и сейчас она во многом простаивает. Хотя пропускная возможность там колоссальная, то, что она будет задействована под пассажиропотоки это нормально и хорошо. Это свяжет по периметру пассажиропотоки метрополитена. Но речь о другом, около каждого ТПУ есть прилегающие территории и вот нужно уделить больше внимания, чтобы учесть все пожелания заботу жителей, которые проживают вблизи ТПУ. Нужно учесть их интересы. Все это делается ради человека. Человек должен быть на первом месте, а застройщик на втором. Я думаю, что здесь вариант нормальный, только нужно учесть интересы всех жителей.</p>		<p>Департаментом капитального ремонта города Москвы разработаны мероприятия по благоустройству прилегающей территории к Московской кольцевой железной дороге за счет средств городского бюджета.</p> <p>Согласно Градостроительному кодексу города Москвы разрешение на строительство выдается Мосгосстройнадзором.</p> <p>Принято к сведению.</p>
<p>Предлагаю в целях оптимизации транспортного потока, организовать движение по Сигнальному проезду и не делать прокол на улицу Хачатуряна. Организовать движение, не затрагивая центра Отрадного.</p>	<p>1</p>	<p>Разработчику рассмотреть возможность учета предложения.</p>
<p>Я за, но с учетом замечаний и предложений по благоустройству.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>Проект одобряю, верю в то, что будут учтены нужды проживающих в районе Отрадное жителей, в частности жителей д. 11,13,7,9 по Алтуфьевскому шоссе.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению</p>
<p>Против строительства ТПУ Окружная, против любых изменений в границах ТПУ Окружная. Против строительства ТПУ Отрадное, сноса кинотеатра Байконур, магазина Седьмой континент, ТЦ МАЛ, торгового комплекса Отрадное, против любых изменений в границах ТПУ Отрадное, против реконструкции этих зданий, против расширений улиц района Отрадное. Против строительства в границах ТПУ Отрадное.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Проект планировки ТПУ «Отрадное» не рассматривается в рамках проекта планировки ТПУ «Окружная».</p>

<p>Хотелось оставить наш район без дополнительных неудобств со стороны задуманного проекта. Экология, тишина нашему району требуются построение: выставочных залов, детских театров, концертных залов, больших бассейнов, а не автобусной развязки. Наш район и так страдает от нехватки озеленения, парков, зон отдыха, прогулок с семьей.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p>
<p>Против сноса наших гаражей, стоянок – платных. В результате будет нарушена тишина нашего дома по адресу: ул. Декабристов, д.11. Жители нашего дома не смогут открыть окна, под окнами будут вечно подъезжать, и уезжать машины, шум, гарь. В чужих машинах могут лежать взрывные материалы, а это безопасность не только нашего дома, но и всего района. Предложение оставить наши гаражи и крытые стоянки на прежнем месте.</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Проект планировки ТПУ «Отрадное» не рассматривается в рамках проекта планировки ТПУ «Окружная».</p>
<p>Прошу исключить строительство Торгового центра на территории ТПУ! А также снизить расходы на строительство этого ТПУ, так как в стране нестабильная социально-экономическая ситуация! Отмечаю, что отсутствует схема расположения земельных участков ныне существующих и вновь образованных, что не позволяет определить целевые назначения земли ППТ ТПУ «Окружная».</p>	<p>1</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Проект планировки ТПУ «Отрадное» не рассматривается в рамках проекта планировки ТПУ «Окружная».</p>
<p>Проект планировки территории (ППТ) – документ для определенной территории, устанавливающий зоны размещения существующих объектов и их параметры, а также зоны размещения объектов, строительство которых может быть разрешено. Разрабатывается одновременно с проектом межевания территории, содержащим схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В пределах примыкания границ ППТ, все прилегающие территории должны иметь утвержденный Проект межевания, или разработаны в составе представляемого ППТ. В составе рассматриваемых на публичных слушаниях документах нет никаких указаний на границы примыкающих земельных участков или Проектов межевания. Схема расположения границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков отсутствует. Подготовка ППТ осуществляется на основании ст. 42 главы 5 Градостроительного Кодекса РФ, а так же Постановления Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве». Представленная документация не полностью отображает перечень документации ППТ и не представляет возможности произвести ее оценку, не позволяет оценить достигнуты ли цели проектирования рассматриваемого ППТ в</p>	<p>3</p>	<p>Материалы на экспозиции были представлены в полном объеме в соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса Москвы и 270-ПП «Положение о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москвы».</p> <p>Материалы на публичные слушания представлены в соответствии с</p>

<p>соответствии с техническим заданием. Техническое задание отсутствует. Представленная документация не имеет подписей. Нет приложений с необходимыми согласованиями. Подготовка и утверждение документации по планировке территории осуществляется в соответствии со ст. 45 Главы 5 Градостроительного Кодекса РФ. В соответствии с этим в составе документации должно быть Постановление о подготовке документации по планировке территории. Указанный документ отсутствует. Так же надо отметить важность и необходимость выполнения работ по ППТ транспортно-пересадочного узла «Окружная», в соответствии с Генпланом г. Москвы. Исходя из изложенного, учитывая, что качество и соблюдение законодательства разрабатываемой проектной документации напрямую отражается на качестве выполняемых строительных работ, экологии, качестве окружающей городской среды и удобстве жителей города требую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дополнить представляемы ППТ отсутствующей документацией в полном объеме в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 06.04.2010 №270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве» и Главой 5 Градостроительного Кодекса РФ. - Разработать схему границ существующих земельных участков и границ будущих земельных участков. В соответствии с этой схемой разработать Проекты межевания территорий прилегающих к границам Проекта планировки территорий или оформить кадастровые паспорта на прилегающие земельные участки, как ранее учтенные. - После устранения замечаний повторно вынести настоящий Проект планировки территории на публичные слушания. 		<p>законодательством.</p> <p>Заказчику рассмотреть предложения и замечания.</p> <p>Процедура публичных слушаний регламентирована ст. 68 Градостроительного кодекса города Москвы.</p>
<p>Хотелось бы чтобы во время пути людям было комфортно во всех отношениях, освещение, тепло и т.д. Проекту удачного исполнения.</p>	1	<p>Принято к сведению</p>
<p>Я за проект, надо побольше детских площадок в районе.</p>	2	<p>Заказчику рассмотреть данное предложение</p>
<p>Дорогостоящий, но хороший проект в целом его поддерживаю. Предложение мое такое на автобусных остановках установите защиту от машин, чтобы себя пассажир на остановке чувствовал в безопасности и того, чтобы не ридивый может снести остановку вместе с людьми.</p>	2	<p>Заказчику рассмотреть данное предложение</p>
<p>Проект замечательный свое пожелания хочу, чтобы больше было парков зеленой зоны для отдыхающих проезжающих. Что людям надо чистый воздух, комфорт в передвижениях.</p>	3	<p>Принято к сведению</p>
<p>Очень хороший проект. Хотелось бы, чтобы в самой</p>	1	<p>Заказчику рассмотреть</p>

станции была бы комната, где маме с ребенком было комфортно в ожидании поезда и можно было поставить коляску.		данное предложение
Сама идея хорошая, разгрузить поток людей с комфортом. При жестком контроле потока денежных средств, а то превратится в домострой.	1	Принято к сведению
Хорошо рассказали. Все хорошо, задумка хорошая. Со всем согласна. Побольше скверов и деревьев.	1	Принято к сведению.
По проекту замечаний нет, есть предложения сразу закупить те вагоны, которые прослужат очень долго.	1	Принято к сведению.
По самой идеи вопросов нет доходчиво объяснили, предложения по возможности сохранить лесопарковые места отдыха.	2	Принято к сведению.
Удачный и полезный проект, Полностью поддерживаю проект, Мне все нравится, Проект нравится. Надеюсь, все будет хорошо, Проект нужный и полезный для Москвы. Нужный, полезный и удобный проект! Будем добираться на дачу с комфортом, Категорически поддерживаю этот замечательный проект. Удачи Вам!	27	Принято к сведению.
Проект поддерживаю при условии озеленения района.	6	Принято к сведению.
31.03.2016 состоялись публичные слушания по вопросу строительства ТПУ Отрадное. В соответствии с информацией, размещенной по адресу http://otradnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2582700.html направляю свои предложения касательно обсуждаемого проекта. В настоящее время транспортная ситуация в указанном месте не является критической или даже сложной, пробки отсутствуют. Проводится ремонт северного и южного вестибюлей ст.м. Отрадное с частичным ограничением входа и выхода пассажиров, несмотря на это никаких затруднений у пассажиров не возникает даже в час-пик. Напротив, строительство ТПУ создаст в районе дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру в связи с расширением торговых и офисных площадей без расширения улиц Декабристов, Хачатуряна и Санникова вне пятна застройки ТПУ (о таком проекте мне неизвестно и нигде не сообщается). Неизбежно увеличится количество машин и ухудшится и без того сложная экологическая обстановка. Очевидно, что проект направлен на расширение торгового комплекса «Золотой Вавилон» под «соусом» заботы о пассажирах и жителях района. Кроме того, ст.м. Отрадное не является крупным пересадочным узлом с большим пассажиропотоком. Учитывая вышеизложенное являясь жителем района, предлагаю отклонить проект строительства ТПУ.	1	<p>Проект планировки ТПУ «Отрадное» не рассматривается в рамках проекта планировки ТПУ «Окружная».</p> <p>Проектом планировки территорий транспортно-пересадочного узла «Окружная» (далее - Проект) строительство торговых центров не предусмотрено. Обозначенные Вами улицы и торговый центр «Золотой Вавилон» находятся за границами рассмотрения Проекта.</p>
С проектом ознакомлена, от себя хотела бы сказать, что он хороший, но больно долгий. Главное чтобы	1	Принято к сведению.

не забыли интересы детей и пожилых людей.		
Проект поддерживаю при условии если парковка для машин будет минимальной.	1	Принято к сведению.
Этот проект хорош тем, что разгрузит поток людей. Главное чтобы не забыли учесть интересы инвалидов и пожилых людей.	2	Места для маломобильных граждан будут предусмотрены в соответствии с регламентом на московском транспорте.
Проект понравился. Возражения и замечаний нет. Предлагаю усилить защиту от шума, который приносит дискомфорт.	1	Принято к сведению.
В обсуждении проекта участвовал, мне понравился. Сам внес свое предложение светофоры не только для зрячих, но и чтобы инвалиды могли переходить безопасно.	1	Принято к сведению.
Участвовала в слушании по проекту, проект в целом интересный, упростит жизнь в передвижении, сохранит во времени, мое предложение: установите больше детских площадок, озелените где это возможно, обезопасьте людей от машин возле остановок.	2	Принято к сведению.
Проект понравился. Где было оборонительное кольцо установите памятники в честь павших в смертном бою защищая Москву.	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
Спасибо о заботе проезда. Проект понравился. Предлагаю, чтобы все социальные службы были на каждой станции. Спасибо.	1	Принято к сведению.
Рада, что думают о жителях, а то пока доедешь до пересадки можно умереть и вдобавок тесно и не сесть. Спасибо!	1	Принято к сведению.
Согласна, правильно придумали. Очень хорошо. Деревья не рубите. Памятники поставьте. Скверов побольше.	1	Принято к сведению.
Согласна, проект хороший, поддерживаю. Сохраните льготный проезд такой же, что действует в метро и удобный проход через турникет.	1	Принято к сведению. Заказчику рассмотреть возможность учета предложения.
Мое предложение побольше переходов, чтобы долго не ходить и эскалаторов. Выслушала докладчиков. С задумкой согласна. Хороший проект.	1	Принято к сведению. Заказчику рассмотреть возможность учета предложения.
С проектом ознакомился, выслушал и полностью поддерживаю. Только много плиток не кладите, а вдоль дороги высадите деревья, да и побольше и сделайте велодорожки.	1	Принято к сведению. Заказчику рассмотреть возможность учета предложения.
Вы делаете благое дело. Восстановление этой ж/д дороги очень полезно для жителей нашего района.	1	Принято к сведению.
Мне хотелось бы побольше поликлиник и медпунктов, чтобы могли оказать помощь при необходимости. Проект полностью поддерживаю.	1	Принято к сведению. Заказчику рассмотреть возможность учета предложения.
Прошу сделать помощь пенсионерам как на метро, чтобы можно было пользоваться пенсионерам.	1	Места для маломобильных граждан

		будут предусмотрены в соответствии с регламентом на московском транспорте.
Прошу сделать больше удобных остановок и организовать регулярные автобусные маршруты	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
Идея замечательная и всеми руками за. Мое предложение в том, чтобы переходы были не длинными и комфортными для пассажиров. Удобные подходы к автобусам от станции, так и наоборот. И хотелось бы чтобы были навесы, которые защищали от дождя, снега и ветра.	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
Согласен, проект отличный. Надо поближе к станциям разместить различные службы, такие как скорая помощь, пожарные и опорные пункты полиции, а то не дождешься когда они приедут, когда что-то случается.	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
Хороший проект. Хотелось чтобы были установлены экраны с информацией. Для слепых было удобно передвигаться или как в метро предусмотрена специальная служба сопровождения инвалидов	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
С проектом ознакомилась и полностью поддерживаю. Хотелось бы, чтобы в домах поставили стеклопакеты на окнах от шума, которые будет от поездов.	1	Заказчику рассмотреть возможность учета предложения на стадии проектирования.
Очень хороший проект. Прошу только чтобы поезда были не шумные или чтобы стояла защита от шума перед домами или на окнах от шума проезжающих составов.	1	Заказчику учесть предложение.
Проект поддерживаю при условии, что будут магазины, аптеки вблизи станции с необходимыми товарами.	1	Принято к сведению.

Выводы и рекомендации Окружной комиссии по проведению публичных слушаний:

1. Считать, что публичные слушания по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла «Окружная» проведены в соответствии с градостроительным законодательством.
2. Одобрить проект планировки территории транспортно-пересадочного узла «Окружная».
3. Считать целесообразным при доработке проекта учесть следующее:
 - а) установить шумозащитные экраны;
 - б) организовать дополнительные машиноместа;
 - в) провести компенсационное озеленение.

Подписи членов комиссии на оригинале.